

63. Internationales Altripper ADAC Sandbahn-Rennen

Zeitplan - Donnerstag, 26. Mai 2016

| Heat | Zeit | Klasse | Innen | rot/red | blau/blue | weiss/white | gelb/yellow | grün/green | schwarz/black | Außen | |
|------|-------|---------------|--------------------------------|---|-----------|-------------|-------------|------------|---------------|-------|-----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| | 07:30 | alle Klassen | | Anmeldung/Maschinenabnahme-Signing on/machine Examination | | | | | | | |
| | 09:00 | alle Klassen | | freies Training/free practice | | | | | | | |
| | 10:15 | | | Bahndienst u. Fahrerbesprechung/Rider's Briefing | | | | | | | |
| | 10:45 | B-Solo | Pflichttraining/start practice | 3 Runden | 43 | 5 | 1 | 9 | 60 | | (1) |
| | 10:51 | B-Solo | Pflichttraining/start practice | 3 Runden | 57 | 8 | 4 | 32 | 222 | | (1) |
| | 10:57 | B-Seitenwagen | Pflichttraining/start practice | 3 Runden | 65 | 31 | 4 | 36 | | | (1) |
| | 11:03 | B-Seitenwagen | Pflichttraining/start practice | 3 Runden | 34 | 33 | 9 | 37 | | | (1) |
| | 11:09 | | | Bahndienst | | | | | | | |
| | 11:25 | I-Solo | Start-Training/start practice | 3 Runden | | | | | | | (2) |
| | 11:45 | I-Seitenwagen | Start-Training/start practice | 3 Runden | 12 | 5 | 1 | 11 | 20 | 76 | |
| | 11:51 | | | Bahndienst | | | | | | | |
| | 13:00 | | | Mittagspause | | | | | | | |
| | 13:00 | | | Aufstellung zur Fahrervorstellung/Rider's Parade | | | | | | | |
| 1 | 13:30 | B-Solo | 1. Punktelauf | 4 Runden | Q5 | Q3 | Q1 | Q2 | Q4 | Q6 | |
| 2 | 13:38 | I-Solo | 1. Punktelauf | 4 Runden | 444 | 21 | 42 | 94 | 1 | 15 | |
| 3 | 13:46 | I-Solo | 2. Punktelauf | 4 Runden | 99 | 77 | 91 | 35 | 22 | 2 | |
| 4 | 13:54 | B-Seitenwagen | 1. Punktelauf | 4 Runden | Q5 | Q3 | Q1 | Q2 | Q4 | Q6 | |
| | 14:02 | | | Bahndienst | | | | | | | |
| 5 | 14:12 | I-Seitenwagen | 1. Punktelauf | 4 Runden | 20 | 11 | 1 | 5 | 12 | 76 | |
| 6 | 14:20 | B-Solo | 2. Punktelauf | 4 Runden | Q4 | Q2 | Q6 | Q3 | Q5 | Q1 | |
| 7 | 14:28 | I-Solo | 3. Punktelauf | 4 Runden | 77 | 1 | 15 | 22 | 99 | 91 | |
| 8 | 14:36 | I-Solo | 4. Punktelauf | 4 Runden | 2 | 42 | 35 | 21 | 444 | 94 | |
| 9 | 14:44 | B-Seitenwagen | 2. Punktelauf | 4 Runden | Q4 | Q2 | Q6 | Q3 | Q5 | Q1 | |
| | 14:52 | | | Bahndienst | | | | | | | |
| 10 | 15:02 | I-Solo | 5. Punktelauf | 4 Runden | 94 | 22 | 77 | 1 | 2 | 35 | |
| 11 | 15:10 | I-Solo | 6. Punktelauf | 4 Runden | 91 | 444 | 21 | 15 | 42 | 99 | |
| 12 | 15:18 | B-Solo | 3. Punktelauf | 4 Runden | Q1 | Q6 | Q4 | Q5 | Q3 | Q2 | |
| 13 | 15:26 | I-Seitenwagen | 2. Punktelauf | 4 Runden | 12 | 5 | 76 | 11 | 20 | 1 | |
| | 15:34 | | | Bahndienst u. Siegerehrung B-Solo | | | | | | | |
| 14 | 15:49 | I-Solo | 7. Punktelauf | 4 Runden | 15 | 94 | 22 | 99 | 77 | 42 | |
| 15 | 15:57 | I-Solo | 8. Punktelauf | 4 Runden | 35 | 2 | 1 | 444 | 91 | 21 | |
| 16 | 16:05 | B-Seitenwagen | 3. Punktelauf | 4 Runden | Q1 | Q6 | Q4 | Q5 | Q3 | Q2 | |
| 17 | 16:13 | I-Seitenwagen | 3. Punktelauf | 4 Runden | 1 | 76 | 12 | 20 | 11 | 5 | |
| | 16:21 | | | Bahndienst u. Siegerehrung I-Solo/ I-Seitenwagen / B-Seitenwagen | | | | | | | |
| 18 | 16:41 | I-Solo | Finale (Goldener Römer) | 4 Runden | P5 | P3 | P1 | P2 | P4 | P6 | (3) |
| | 16:49 | | | Bahndienst u. Siegerehrung I-Solo (Goldener Römer) | | | | | | | |

(1) Die 6 Zeitschnellsten im Pflichttraining starten im Hauptfeld. Aus den weiteren Platzierungen ergibt sich die Reihenfolge der Reservefahrer.

(2) I-Solo = 2 Gruppen á 5 Fahrer & 1 Gruppe á 4 Fahrer

(3) Es starten die 6 Punktbesten Fahrer nach dem 8. Punktelauf

18.05.2016